

Druckfeder



Die Druckfeder kommt im Wesentlichen bei Doppelachsaggregaten für Drei- und Vierachserfahrzeuge als Blattfederendenlagerung zum Einsatz. Sie dient zur elastischen Kraftübertragung zwischen den Blattfederenden und der Fahrzeugachse.

Durch das doppelte Federsystem Blattfeder/ Druckfeder wird ein sehr guter Fahrkomfort - ähnlich einer luftgefederten Achsaufhängung - erreicht.

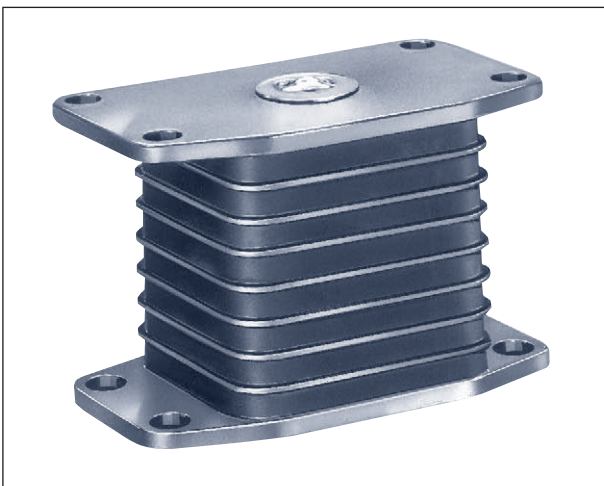
Die Druckfeder nimmt die Bewegungen der Fahrzeugachse in Fahrzeuginnen- und Querrichtung als Schubbeanspruchung in Verbindung mit einer Kippbewegung auf, welche sich als Kantendruck auswirkt.

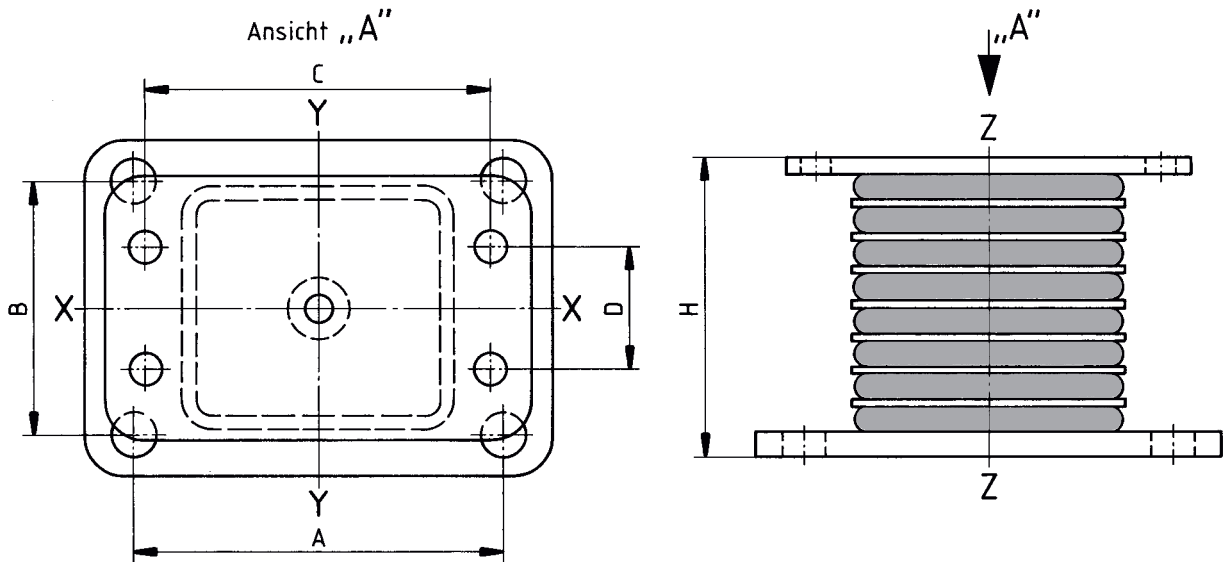
Zwei Hauptvarianten der Druckfeder sind in der Anwendung:

1. Mit unterer und oberer Befestigungsplatte - an Achse und Blattfeder verschraubt.
2. Mit unterer Befestigungsplatte und oberer Gummiauflage - an Achse verschraubt, Blattfeder liegt auf.

Die Hauptvariante 1. gliedert sich in zwei weitere Untervarianten:

- a. Mit innen liegender Kette, die als Zuganschlag wirkt. Bei Druckbelastung tauchen die Kettenglieder ineinander.
- b. Mit innen liegendem Bolzen, der als Zug- und Druckanschlag wirkt.





Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Variante	Abmessungen [mm]					Belastungen [kN] ⁽¹⁾		
	H	A	B	C	D	F _{x-x}	F _{y-y}	F _{z-z}
35 4001	103	182	125	172	60/100	5	5	100
35 4008	112	192	125	172	125	5	5	220
35 4004	115	180	115	-	-	5	5	130
35 4003	126	182	125	170	60	5	5	130
35 083	127	200	80	200	60	5	5	150
35 4002	147	182	125	170	60/100	5	5	170

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.
Die Liste wird laufend erweitert.