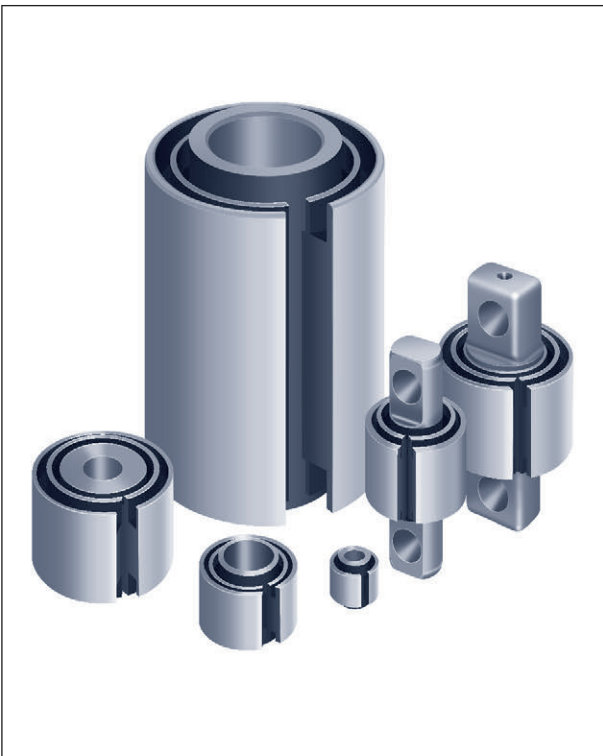


Schlitzbuchsen



Schlitzbuchsen sind hinsichtlich der Belastbarkeit durch Radialkräfte unübertroffen. Sie lassen darüber hinaus große Verdrehwinkel zu. Sie werden daher bevorzugt als hochbeanspruchte Gelenke mit langer Lebensdauer im Kfz-Bau verwendet. In axialer Richtung haben Schlitzbuchsen eine relativ kleine Federkonstante. Bei großen Seitenkräften können zusätzliche Anlaufringe verwendet werden.

Beim Einbau werden die dünnwandigen aus Blech gerollten Außenrohre der Buchse unter gleichmäßiger Änderung des Krümmungsradius radial zusammengedrückt, bis der Schlitz geschlossen ist. Es lassen sich sehr große Vorspannungen realisieren, die verhindern, dass der Gummikörper bei Verformung auf Zug beansprucht wird. Die dabei im Gummi hervorgerufene Druckspannung ist am ganzen Umfang gleichmäßig hoch und presst die Schlitzbuchse an der Innenwand des Aufnahmeauges ohne weiteres Befestigungsmittel kraftschlüssig an. Das anvulkanisierte Außenrohr dient zur Verhinderung der Querdehnung und zur Erzielung einer gleichmäßigen Kräfteinleitung unter Druckverteilung über die Schlitzbuchsenlänge. Daher sind die Anforderungen an die Ebenheit des Einbauräumes vergleichsweise niedrig.



Die Verengung der Schlitzbreite im Gummi zur Mitte hin sorgt für eine nahezu unveränderte radiale Federkonstante in Richtung des Schlitzes. Die hohe Vorspannung im Zusammenwirken mit der großen Haftreibung zwischen Außenrohr und Aufnahmeauge führt zu großen Auspresskräften der Schlitzbuchse. Eine zusätzliche Befestigung ist daher überflüssig und ein Ausbau der Schlitzbuchse ist möglich, ohne das Aufnahmeauge zu beschädigen.

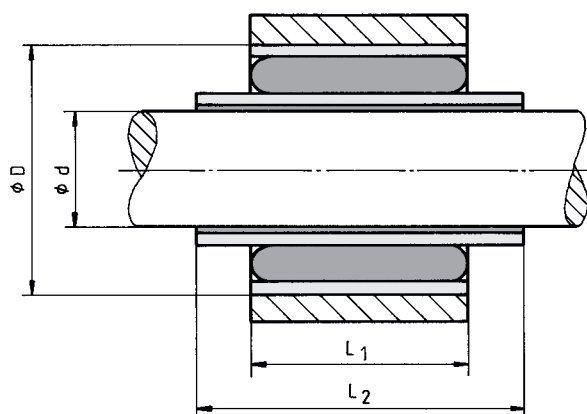
Bei sehr großen und in geringer Häufigkeit auftretenden Verdrehwinkeln kann die Schlitzbuchse mit einem dünnwandigen Innenrohr, welches auf der Innenseite einen Gummifilm hat, aufgebaut werden. In das Innenrohr wird eine Stahlhülse eingeschoben, die aufgrund der reduzierten Reibung bei großen Verdrehwinkeln durchrutschen kann.

Typ A:

Einschichtige Schlitzbuchse

dünnes Innenrohr mit Gummifilm

Durchrutschen am Innendurchmesser möglich



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

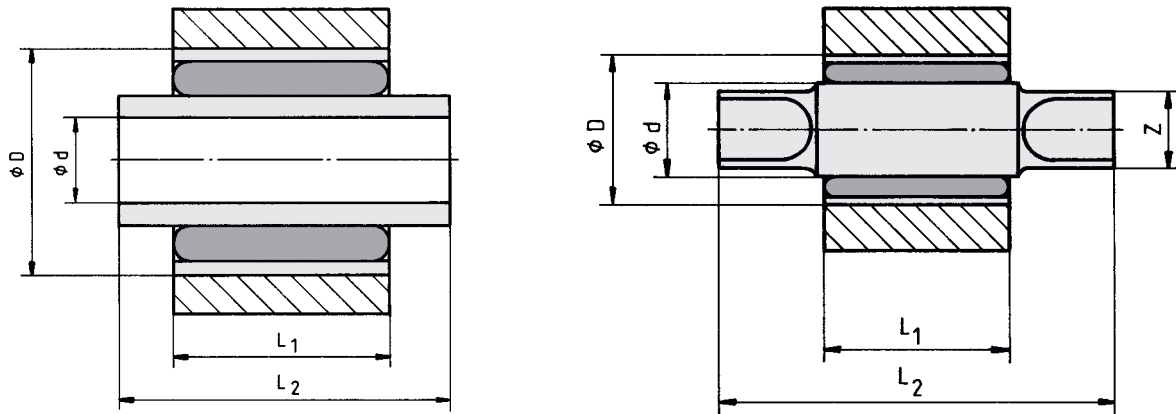
Variante	Abmessungen [mm]				Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten [kN/mm] [Nm/grad]		
	ϕD	ϕd	L_1	L_2	F_{rad}	F_{ax}	β	φ	C_{rad}	C_{ax}	C_{φ}
77 011	43	25	75	75	40	7	± 3	-	80	5	6
77 025	45,5	25	64	74	26	8	± 3	± 18	66	3	-
77 1002	55,5	20,2	80	84	50	7	± 5	± 23	210	8	47
77 026	55,5	35	74	84	100	7	± 5	± 23	33	6	-
77 027	58	37	44	49	32	4	$\pm 3,5$	± 17	140	4	-
77 010	58	37	72	86	55	10	$\pm 3,5$	$\pm 17,5$	300	25	30
77 022	58	39	68	76	65	9	$\pm 3,5$	± 17	180	5	-
77 016	58	32	39	51	30	7	± 7	± 17	80	4	7
77 030	60	20,2	97	107	90	15	$\pm 3,5$	± 18	240	14	-
77 038	60	37	29	31,5	20	6	± 10	± 16	61	3	6
77 042	60,1	24,2	51	52	45	5	$\pm 3,5$	± 18	185	3	-
77 035	60,3	24,2	80	96	75	10	$\pm 3,5$	± 18	260	30	20
77 029	60,3	20,2	87	97	55	10	$\pm 3,5$	± 18	300	20	-
77 036	60,3	24,2	90	106	90	15	$\pm 3,5$	± 18	400	50	30
77 024	62	42	87	80	60	10	± 3	± 14	160	3	-
77 1005	65	40	36	45,5	25	5	± 7	± 12	80	2	8

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.
Die Liste wird laufend erweitert.

Typ B:

Einschichtige Schlitzbuchse

mit dickwandigem Innenrohr oder Zapfenanschluss



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

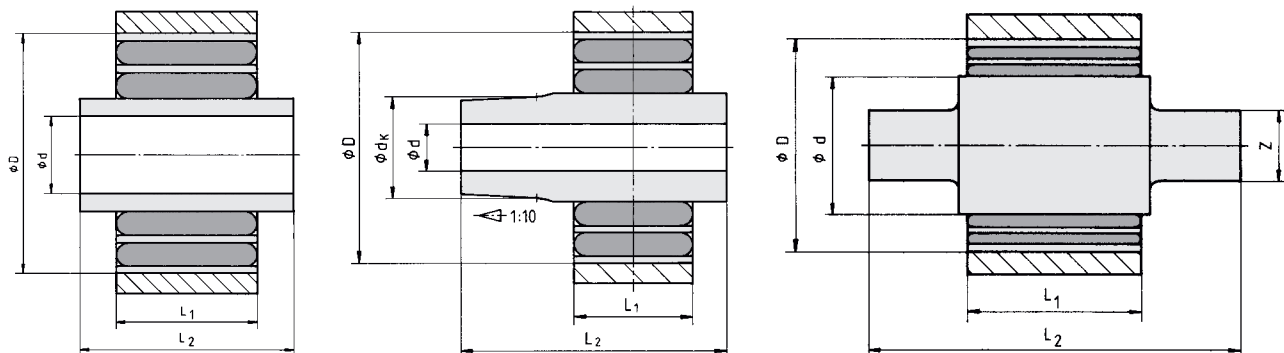
Variante	Abmessungen [mm]					Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten [kN/mm] [Nm/grad]		
	ϕD	ϕd	L_1	L_2	Z	F_{rad}	F_{ax}	β	φ	C_{rad}	C_{ax}	C_{ϕ}
77 133	20	11	18	25	-	5	2	± 2	± 11	16	1	1
77 138	24	10	18	25	-	4	1	$\pm 7,5$	± 21	56	2	0,8
77 137	24	17,6	18	44	-	3	1	± 6	± 16	50	2	-
77 130	26	12	20	30	-	6	1	± 6	± 18	15	0,4	-
77 2001	32	16,2	74	82	-	14	3	± 4	± 15	56	4	4
77 142	35	13	47	71	-	15	3	$\pm 4,5$	± 15	10	2	-
77 2018	37	16,1	30	40	-	12	3	$\pm 6,5$	± 18	100	4	3
77 150	40	25,1	44	54,5	-	40	3	$\pm 4,5$	± 15	180	3	-
77 108	42	20	18	24	-	8	1	± 9	± 10	17	1	-
77 134	42	24,7	81	90	-	12	6	± 3	± 22	55	1	6
77 2039	43	16	16	20	-	8	1	± 6	± 18	2,5	0,1	0,8
77 173	44	30	40	42	-	20	6	± 6	± 19	52	1	3
77 126	45	16	35	47	-	25	3	± 7	± 20	32	1	4
77 3001	47	30	30	180	-	60	6	± 6	± 15	70	3	6
77 1013	51	18,2	36	46	-	30	3	± 7	± 12	150	10	10
77 146	56	31	38,6	52	-	40	6	± 6	± 15	125	3	-
77 144	56	39	47	50	-	40	10	± 4	± 12	83	1	11
77 2045	60	16,2	65	80	-	10	2	± 5	± 9	5,5	0,4	3,4
77 174	64	47	52	52	-	40	12	± 6	± 16	140	4	15
77 109	65	42	80	170	□ 32	55	11	± 6	± 24	93	4	13
77 110	65	42	97,2	190	□ 32	70	14	± 5	± 24	45	1	10
77 166	70	48	30	40,5	-	40	8	± 6	± 9	200	3	2
77 139	125	45	75	80	-	12	5	± 15	± 30	2	0,4	15
77 3003	130	88	195	335	∅ 65	-	-	-	± 40	180	-	138
77 145	146	113	92	92	-	350	150	± 3	± 17	300	168	-
77 2000	234	200	80	150	-	300	75	$\pm 5,5$	-	110	5	-

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.
Die Liste wird laufend erweitert.

Typ C:

Zwei oder mehrschichtige Schlitzbuchse

mit dickwandigem Innenrohr, Konuszapfen oder Zapfen



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Variante	Abmessungen [mm]					Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grd] ⁽¹⁾		Federkonstanten		
	ϕD	ϕd	$\phi d_k/Z$	L_1	L_2	F_{rad}	F_{ax}	β	φ	C_{rad}	C_{ax}	C_ϕ
77 347	40	16,1	-	44,5	60	40	4	± 7	± 20	60	2	3
77 306	42	20	-	18	24	7	1	± 4	± 14	10	1	-
77 6033	46	20	-	21	24	14	2	± 5	± 6	80	1	4
77 310	46,95	20	-	30	40	15	3	± 9	± 16	100	1	3
77 6013	48	16	-	35	47	50	3	± 13	± 25	72	1	5
77 6038	51	16,1	-	32	58	20	6	$\pm 4,5$	± 16	48	1	4
77 7034	52	18	-	35	56	30	15	± 4	± 15	60	10	5
77 6044	57	18	-	30	63	25	7	± 2	± 16	83	1	5
77 6020	57	20,2	-	36	55	26	3	± 8	± 21	105	1	5
77 7016	60	17	-	30	28	50	8	± 11	± 17	225	2	6
77 6000	60	24,2	-	35	44	55	8	± 11	± 10	225	4	7
77 348	60	28	-	40	50	50	6	± 8	± 18	150	3	10
77 320	60	30	-	43	45	23	5	± 10	± 20	25	1	10
77 308	65	18	-	45	84	31	7	± 9	± 20	185	2	5
77 331	65	22	-	38	62	60	3	± 9	± 23	90	3	7
77 318	65	22	-	45	60	31	7	± 9	± 20	45	0,5	5
77 6031	65	22	-	45	62	60	4	± 7	± 18	140	2	9
77 6009	65	22,3	-	45	60	75	8	± 9	± 21	175	2	12
77 6032	70	16,5	-	38	67	25	8	± 9	± 21	154	2	10
77 6046	70	20,2	-	50	54	75	8	± 6	± 26	173	3	13
77 367	70	28	-	54	62	80	10	± 8	± 20	300	2	14
(2) 77 6010	70	38	-	39	43	69	9	$\pm 5,5$	± 10	150	1	9
77 373	70	42	-	50	50,2	75	8	$\pm 1,5$	± 5	200	2	21
(2) 77 7027	70,3	34	-	36	41	55	8	± 9	± 17	56	1	5
(2) 77 6083	72	32	-	33	53	33	8	$\pm 7,3$	$\pm 7,7$	67	0,8	8
(2) 77 6087	74	30	-	63	70	110	11	± 8	± 20	411	11,6	45,6
77 345	75	45	-	38	55	40	10	$\pm 8,5$	± 12	200	2	20
77 7039	75	38	$\phi 38$	50	124	77	8	± 5	± 16	450	3	35
77 7007	80	56	$\phi 56$	95	174	130	9	± 2	± 14	610	4	35
77 368	90	65	-	62	68,5	80	9	± 5	± 12	350	2	66
(2) 77 7018	95	50,4	$\phi 38$	58	207	18	-	-	± 24	46	1	16
77 339	100	60	-	50,5	50	40	10	± 9	± 12	90	2	33
77 380	101	60	-	100	186	50	23	± 9	± 30	65	2	30
77 7036	101	61	$\phi 54$	100	186	50	23	± 9	± 30	65	2	30
(2) 77 6052	111	63,75	-	89	146	185	85	± 9	± 22	400	5	100
77 6053	125	50	-	75	80	32	7	± 15	± 30	5	0,2	12
77 302	130	67	-	195	200,5	100	10	± 5	± 40	78	2	104
(2) 77 6041	169	115	$\phi 100$	55	72	1300	22	± 1	± 14	1670	8	345
(2) 77 7046	130	-	-	60	150	90	-	-	± 14	320	3	85
77 6050	170	80	-	60	68	200	-	± 1	-	450	4	-

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.

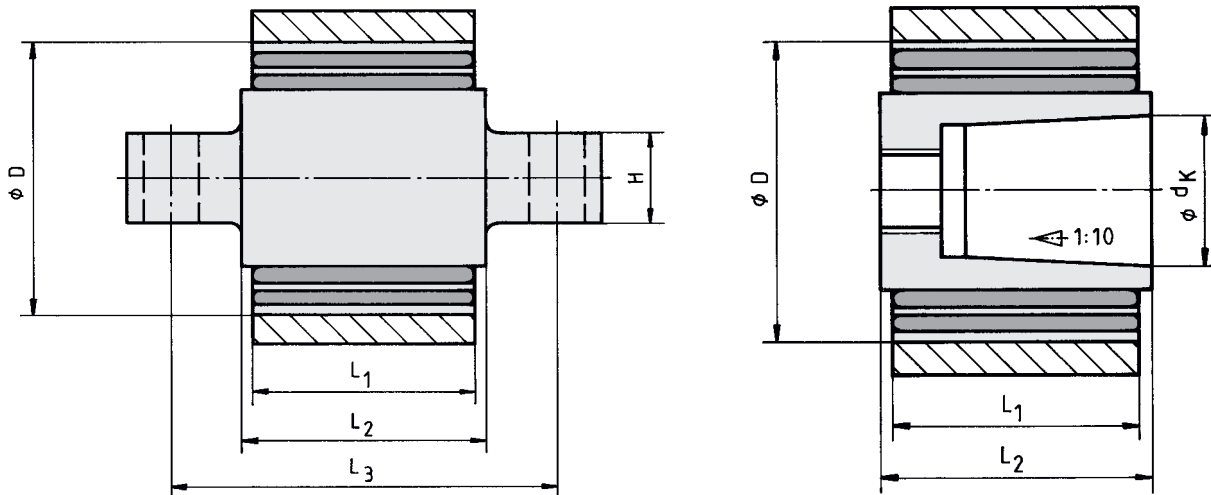
(2) Drei- oder mehrschichtige Ausführung.

Die technischen Daten sind nur Richtwerte.

Die Liste wird laufend erweitert.

Typ D:

Zwei oder mehrschichtige Schlitzbuchse mit Pratzensanschluss oder Konusverbindung



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Variante	Abmessungen [mm]						Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten [kN/mm] [Nm/grad]		
	ϕD	ϕd_k	H	L ₁	L ₂	L ₃	F _{rad}	F _{ax}	β	φ	C _{rad}	C _{ax}	C _{ϕ}
77 6038	51	-	20	32	48	88	20	6	$\pm 4,5$	± 16	58	1	4,3
77 7042	52	-	16	30	40	80	30	4	± 6	± 15	115	1	4
77 6000	60	-	20	35	40	70	55	8	± 7	± 10	200	4	7
77 375	62	-	22	40	45	100	31	7	± 9	± 20	75	1	4
77 332	65	-	18	40	48,2	100	60	3	± 9	± 23	69	1	5
77 6009	65	22,3	-	45	60	-	75	8	± 9	± 21	175	2	12
77 309	65	18	-	45	84	-	31	7	± 9	± 20	160	1	10
77 7026	70	-	24	45	45,2	100	25	8	± 15	± 21	154	2	19
77 7013	70	-	24	50	45	130	75	8	± 6	± 20	100	2	15
77 362	70	-	24	50	45	100	75	8	± 6	± 26	160	2	16
77 366	70	-	24	54	58,2	102	80	10	± 8	± 20	172	2	13
77 7010	70	-	24	56	68	130	80	10	± 8	± 20	200	4	12
77 346	70	-	24	65	65	130	100	20	± 8	± 21	190	3	12
77 7027	70,3	-	20	36	41	80	55	8	± 9	± 17	56	1	5
(2) 77 7021	79,5	-	29,2	40	4,2	91	40	3	± 8	± 20	158	3	21
(2) 776007031	79,5	35,5	-	40	60	-	40	3	± 8	± 20	158	3	21
(2) 776007111	79,5	35,5	-	40	60	-	40	3	± 8	± 20	218	3	30
77 7043	80	-	28	58	65	115	100	10	± 6	± 18	400	5	25
77 316	91	-	24	75	75,2	130	100	20	± 8	± 20	250	1	45
77 315	91	45	-	75	75,2	-	100	20	± 8	± 20	180	2	20
77 7012	118,4	-	34	64	75	180	75	10	± 7	± 15	50	1	14
(2) 77 6085	120	60	-	50	70	-	56	10	$\pm 3,6$	± 7	179	1,4	29,7
(2) 77 7037	127	-	60	72	74	140	300	13	± 3	± 15	1250	3	104
mit einer Gummischicht ähnlich Typ B													
(2) 77 127	45	-	12	35	40,2	101	25	3	± 7	± 20	40	1	4

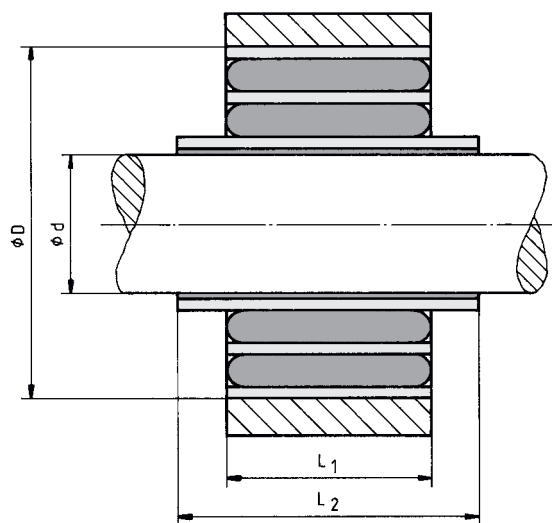
(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.

(2) Drei- oder mehrschichtige Ausführung.
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.
Die Liste wird laufend erweitert.

Typ E:

Zweischichtige Schlitzbuchse

wie Typ A



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

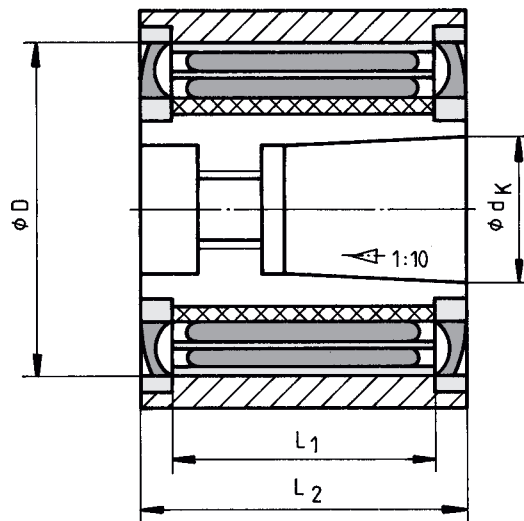
Variante	Abmessungen [mm]				Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten		
	ϕD	ϕd	L_1	L_2	F_{rad}	F_{ax}	β	φ	[kN/mm]	C_{ax}	[Nm/grad]
77 5016	54	18	36	46	26	2	± 3	± 21	90	1	3
77 703	55	30	47	52	25	6	± 8	± 20	90	1	2
77 702	65	36	40	50,2	55	3	± 7	± 23	90	2	6
77 707	65	37	45	45	31	7	± 9	± 20	52	1	4
77 714	66	37	68	76	65	9	± 4	± 17	225	7	15
77 712	67	24,2	89	95	90	10	± 4	± 18	250	11	18
77 704	70	40	65	65	50	10	$\pm 7,5$	± 21	150	2	8
77 5011	74,9	40	34	45,5	50	5	± 11	± 15	95	1	8
77 719	85	20,5	60	60	100	10	± 7	± 30	310	3	100

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.
Die Liste wird laufend erweitert.

Typ F:

Zweischichtige Schlitzbuchse

gleitende Ausführung und axiale Drehmomente



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Variante	Abmessungen [mm]				Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten		
	Ø D	Ø d _k	L ₁	L ₂	F _{rad}	F _{ax}	β	φ	C _{rad}	C _{ax}	C _φ
77 336	85	40	60	81	100	10	± 7	± 20	170	4	3

- (1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.
Die Liste wird laufend erweitert

Anwendungsgebiete der Schlitzbuchsen

- A** Führungsgelenke
 - Verbindungsstreben zwischen Stabilisator und Rahmen
 - Achslenker mit mittleren kardanischen Verdrehwinkel
 - Dreiecklenker
 - Drehmomentstützen

- B** Trag Gelenke
 - Kühlerlagerungen
 - Schalthebellagerungen
 - Fahrerhauslagerungen
 - Verwindungsfreie Lagerung von Fahrzeugaufbauten
 - Blattfederlagerungen

- C** Kinematische Gelenke für die Getriebetechnik

- D** Drehschubfedern z.B. für Kettenfahrzeuge

- E** Verlagerungsfähige Vielgelenk-Kupplungen

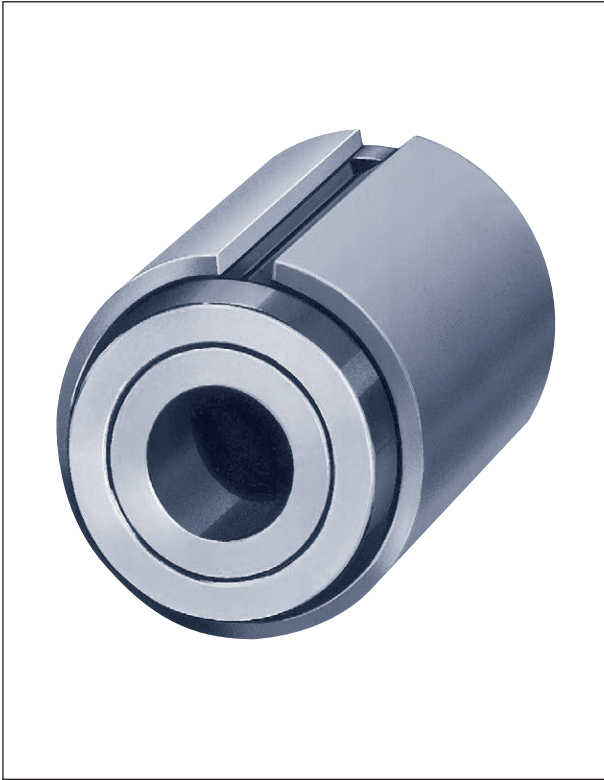


Die hier abgebildete Schlitzbuchse wird bei kleinen Verdrehwinkeln anstelle einer metallischen Lagerung als kinematisches Gelenk in der Getriebetechnik eingesetzt. Hiermit sind eine gute Geräuschdämmung sowie ein wartungs- und verschleißfreier Einsatz gegeben.

Weitere Elemente aus unserem Programm:

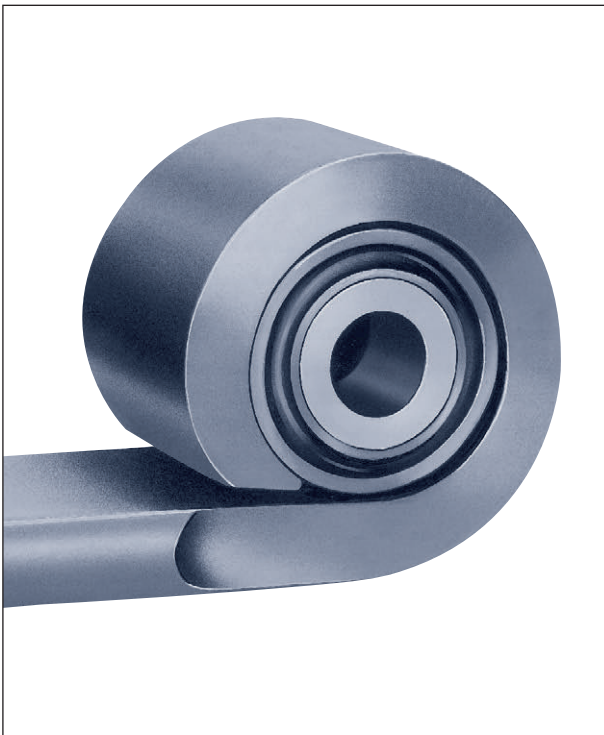
- Elastische Motorlager verschiedener Systeme bis zu statischen Belastungen von 10 kN
- Elastische Getriebelager verschiedener Systeme
- Flanschbuchsen (für Vorderachslenker)
- Stabilisatorlager (für den gesamten Fahrzeugbau)
- Fahrerhauslager
- Gelenkwellenlager
- Hohe drehelastische Kupplungen (für den gesamten Fahrzeug- und Maschinenbau)
- und viele andere elastische Elemente für den Fahrzeug-, Schiffs- und Maschinenbau

Schlitzbuchsen und Buchsen als Federaugenlagerungen



Die Federaugenlagerung besteht aus einer Schlitzbuchse und einem in die Schlitzbuchse eingepressten Stahlteil, das als Rohr oder Bolzen ausgeführt ist und je nach Anwendung mit oder ohne Stützringe montiert wird. Die vormontierte Schlitzbuchse wird in das Federauge eingepresst und das in die Buchse eingepresste Stahlteil verdreht sich unter Durchrutschen in Abhängigkeit vom Beladungszustand des Fahrzeuges in die neue Null-Lage. Damit wird die Buchse in Verdrehrichtung nicht unnötig belastet.

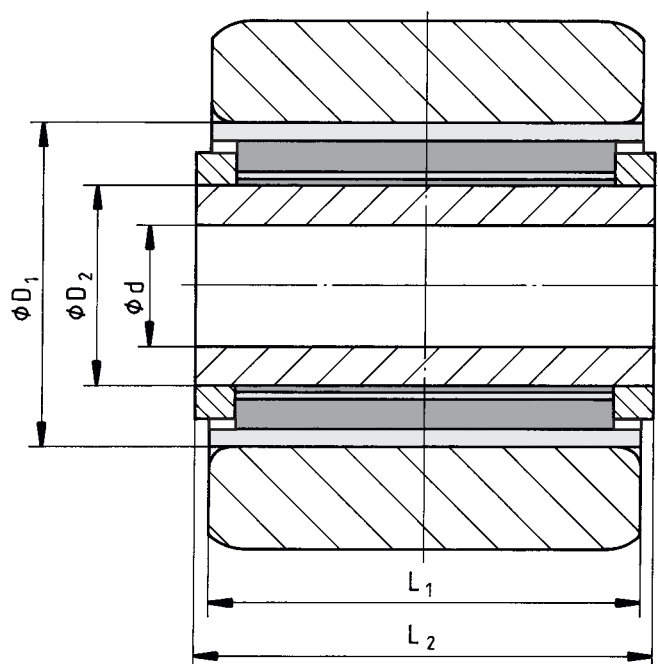
Bei Verwendung einer Schlitzbuchse als Federaugenlagerung werden bei Torsions-Bewegungen der Blattfeder auftretende Randspannungen abgebaut und damit deren Dauerhaltbarkeit erhöht. Bei diesen Beanspruchungen wird die Buchse kardanisch verformt und ist gegenüber den Stahl-/Bronzelagern erheblich weicher.



Typ A und B:

Die bei diesen Schlitzbuchsen montierten Stützringe haben die zusätzliche Aufgabe, die axiale Federkonstante zu erhöhen und als Anschlag die kardanischen Verformungen zu begrenzen.

Typ A: Schlitzbuchse mit Stützringen und kurzem Innenrohr



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Typ A	Abmessungen [mm]					Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten			
	Variante	ϕD_1	ϕD_2	ϕd	L_1	L_2	F_{rad}	F_{ax}	β	φ	C_{rad}	C_{ax}	C_φ
	77 1010	55,5	35	18,2	80	86	50	7	± 2	± 23	230	9	30
	77 1002	55,5	35	20,2	80	84	50	7	± 5	± 23	250	14	33
	77 010	58	37	22	72	86	55	10	$\pm 3,5$	$\pm 17,5$	300	25	30
	77 045	60	37	37	79	86	75	10	$\pm 3,5$	± 18	300	20	35
	77 035	60,3	37	24,2	90	96	75	10	$\pm 3,5$	± 18	260	30	20
	77 2009	60,3	37	24,2	89	94,7	90	10	$\pm 3,5$	± 18	230	13	12
	77 036	60,3	37	24,2	100	106	90	15	$\pm 3,5$	± 18	400	50	30
(2)	77 6060	63,3	35	24,2	80	86	80	10	± 2	± 18	235	8	11
(2)	77 6030	63,1	35	24,2	89	94,7	90	10	$\pm 3,5$	± 18	213	8	12
(2)	77 6073	65,1	37	24,2	90	104	75	10	$\pm 3,5$	± 18	250	8	18
(2)	77 712	68,2	37	24,2	89	94,7	90	10	$\pm 3,5$	± 18	250	11	23

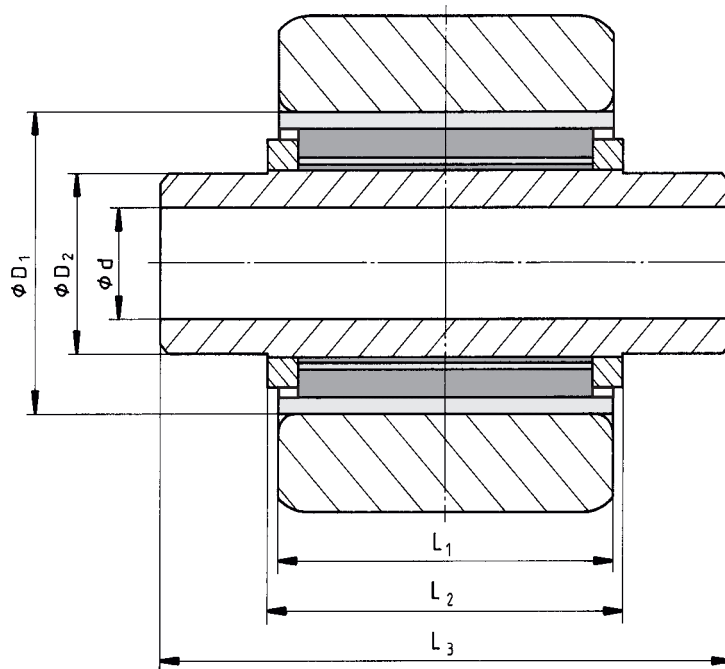
(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.

(2) Zweischichtig.

Die technischen Daten sind nur Richtwerte.

Die Liste wird laufend erweitert.

Typ B: Schlitzbuchse mit Stützringen und langem Innenrohr

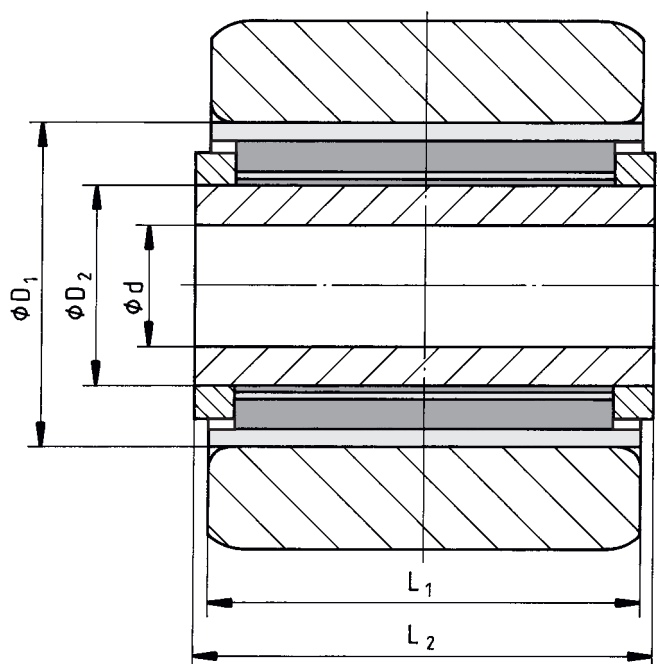


Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Typ B	Abmessungen [mm]						Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten		
	ϕD_1	ϕD_2	ϕd	L_1	L_2	L_3	F_{rad}	F_{ax}	β	φ	C_{rad}	C_{ax}	C_{φ}
Variante 77 048	60	36	22	80	84	136	75	10	$\pm 3,5$	± 18	230	20	18

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.
Die Liste wird laufend erweitert.

Typ C: Buchse mit Stützringen und kurzem Innenrohr

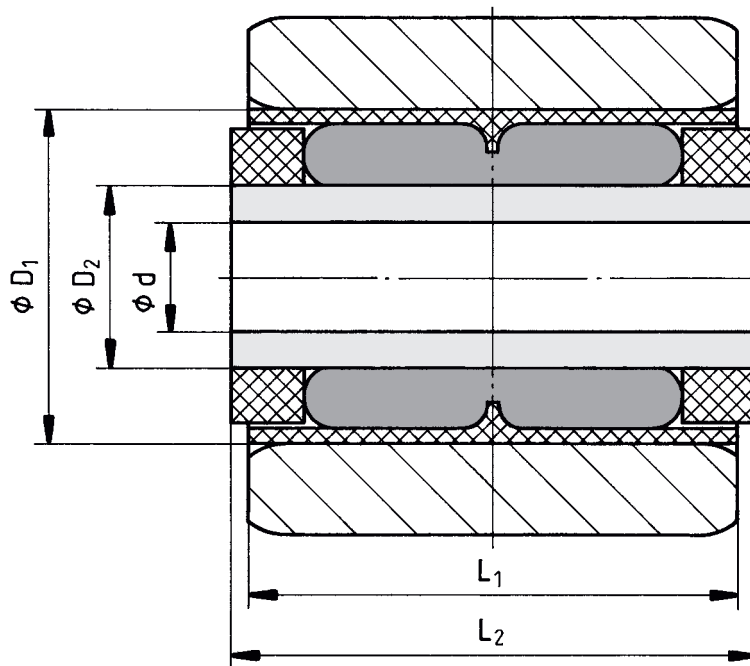


Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Typ C	Abmessungen [mm]					Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten ⁽³⁾		
	ϕD_1	ϕD_2	ϕd	L_1	L_2	F_{rad}	F_{ax}	β	φ	C_{rad}	C_{ax}	C_{φ}
78 1003	60	37	24	80	95	50	10	± 3	± 18	310	13	17
(2) 78 1005	63,4	35	24	88	94,7	50	10	$\pm 3,5$	± 18	148	2	14

- (1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.
 (2) Zweischichtig.
 (3) Die Federkonstanten sind abhängig von der Steifigkeit des Einbauraums. Werte gelten für massive Ausführung. Die technischen Daten sind nur Richtwerte. Die Liste wird laufend erweitert.

Typ D: Buchse, gleitende Ausführung mit Stützringen



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Typ D	Abmessungen [mm]					Belastungen [kN] ⁽¹⁾		Auslenkungen [grad] ⁽¹⁾		Federkonstanten		
	ϕD_1	ϕD_2	ϕd	L_1	L_2	F_{rad}	F_{ax}	β	φ	c_{rad}	c_{ax}	c_{φ}
73 9508	55,5	30	18	80	86	28	7	± 3	± 25	14	2	5

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.
Die Liste wird laufend erweitert.