

## Wickelbuchsen



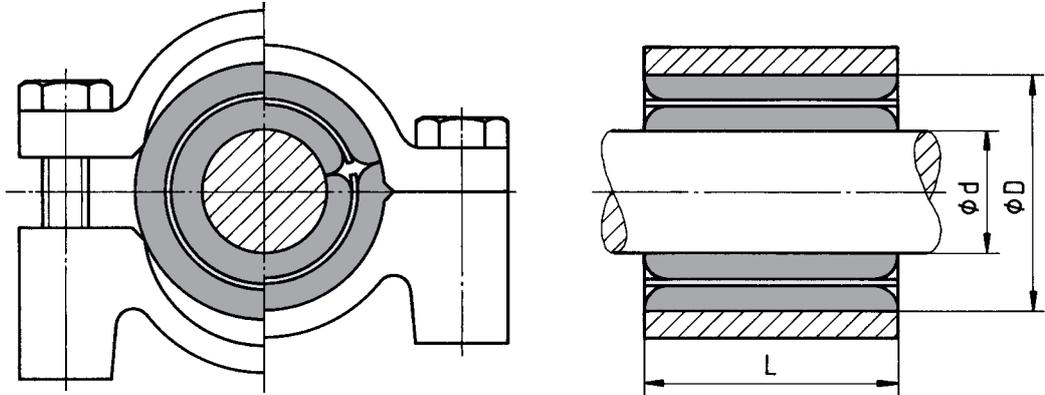
Die Wickelbuchse besteht aus einem gerollten Rohr mit beidseitig aufvulkanisiertem hochelastischen Gummi. Sie ist vorwiegend für Stabilisatorlager bestimmt, kann aber auch als Gelenkbuchse üblicher Art verwendet werden. Die so gewonnene Wickelbuchse umgibt mit der inneren Gummischicht die Innenwelle, z. B. einen Stabilisatorstab und die äußere Gummischicht wird vom Aufnahmeauge unter radialer Vorspannung umschlossen.

Da die Gummischichten zu beiden Seiten des Blechstreifens dünn sind, wird schon bei kleinem radialem Vorspannweg ein hoher Anpressdruck hervorgerufen. Gleichzeitig wird trotz des Fehlens außen angehafter Blechschalen eine unerwünschte Querdehnung bei radialen Kräften im Betrieb verhindert. Das Buchsenelement kann auch in ein geschlossenes Aufnahmeauge eingedrückt werden.

Durch die Vorspannung und die dünnen Gummischichten wird eine gute radiale Steifigkeit erzielt und lässt ein auf Dauer wirkendes sofortiges Ansprechen der Stabilisatorlagerung ohne Verschleiß zu. Zur Montage an einem Stabilisator wird die Wickelbuchse so weit aufgebogen, dass sie über den Stab geführt werden kann. Sobald die Buchse den Stab umschließt, kann diese zusammengedrückt werden und bleibt bis zur Montage mit dem Gehäuse auf dem Stab. Nachdem das Gehäuse verschraubt ist, ist die Wickelbuchse vorgespannt und funktionsfähig. Im Unterschied zur Duo-Buchse ist die Wickelbuchse etwas einfacher aufgebaut und ist etwas weicher ausgelegt.



**Typ A: Zylindrisches Gehäuse**

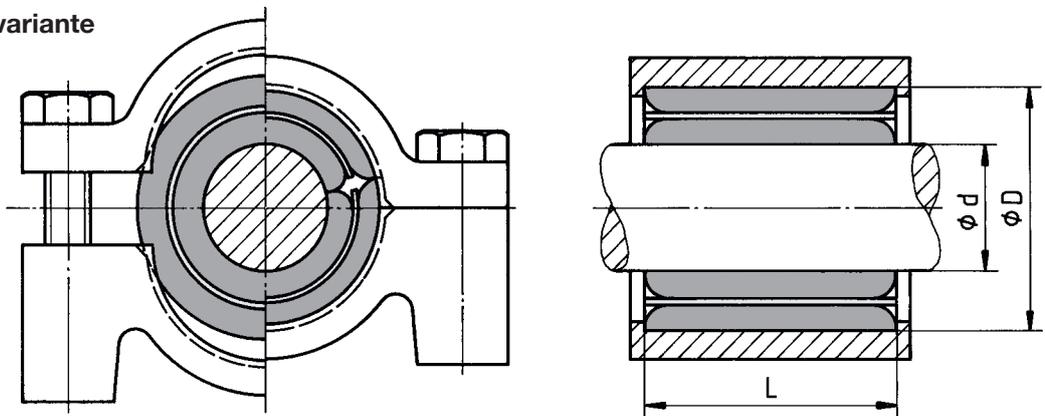


Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

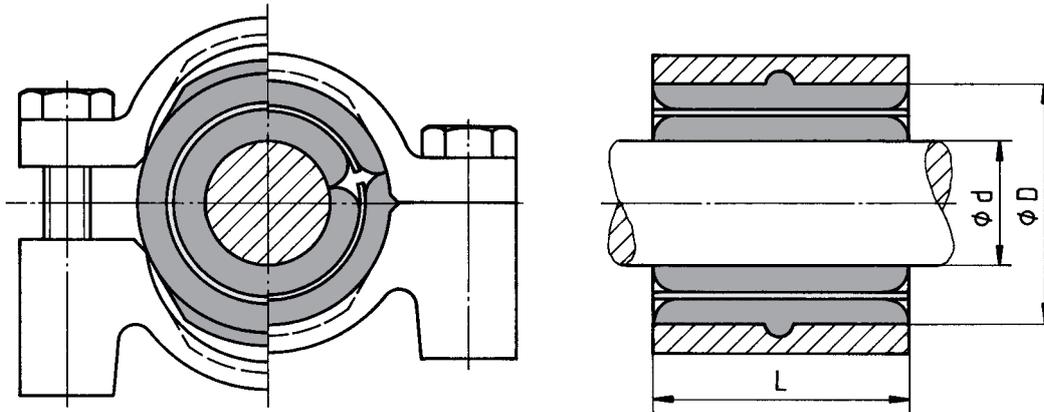
Typ A	Abmessungen [mm]			Belastungen [kN] <sup>(1)</sup>		Federkonstanten [kN/mm]
	$\phi d$	$\phi D$	L	$F_{rad}$	$F_{ax}$	$C_{rad}$
75 552	30	48	60	35	2	38
76 1022	34	52	45	18	2,2	133
76 1031	36	52	45	22	2,3	95
76 1023	40	52	45	25	2,5	73
76 1020	45	58	46	30	5	266
75 551	45	58	60	55	2	250
75 547	60	83,5	64	70	3	89
75 545	65	83,5	64	70	3	130
75 514	65	86	65	100	3	76
75 513	70	86	65	100	5	150

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.  
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.  
Die Liste wird laufend erweitert.

**Gehäusevariante**



**Typ B: Zylindrisches Gehäuse mit vorgegossenen Nuten**  
zur axialen Sicherung gegen Auswandern im Einbau

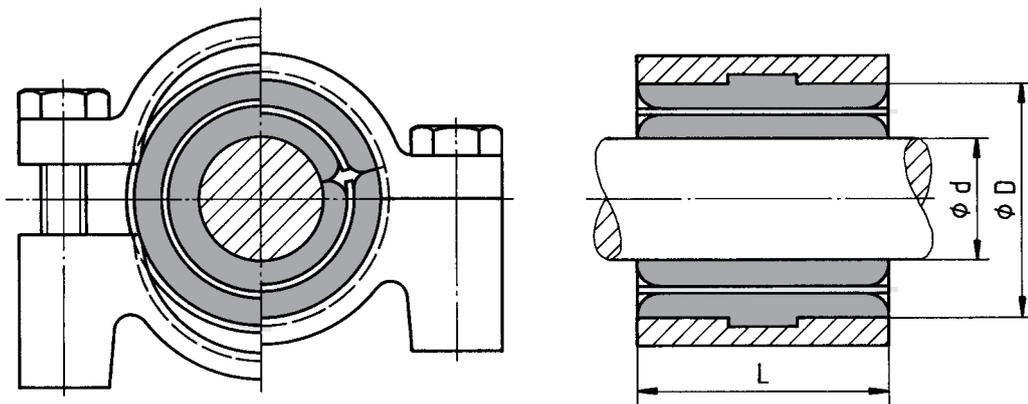


Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Typ B	Abmessungen [mm]			Belastungen [kN] <sup>(1)</sup>		Federkonstanten [kN/mm]
	$\varnothing d$	$\varnothing D$	L	$F_{rad}$	$F_{ax}$	$C_{rad}$
76 9501	29	52	55	25	5	40
75 549	30	41	55	26	6	75
76 1003	34	52	55	38	7	140
76 1004	35	52	55	38	7	130
75 548	36	48	55	35	7	150
76 1035	36	52	51	23	2,3	100
76 1033	36	52	55	38	7	160
76 1505	36	59	55	26	3	110
76 1005	38	52	55	38	7	125
76 1018	39	52	55	38	7	235
76 1017	39	58	55	38	7	105
75 553	40	52	55	38	7	250
75 560	40	58	55	38	7	185
76 1501	40	65	55	38	7	111
76 1011	44	58	55	38	7	160
75 554	45	58	55	38	7	130
76 1503	45	71	55	38	3	75
75 543	50	65	55	38	7	500
76 1015	50	77	55	52	3,5	180
76 1502	50	77	55	38	7	161
75 566	55	71	55	45	3,5	200
76 1029	55	77	55	52	3,5	200
76 1008	60	77	55	45	3,5	175

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.  
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.  
Die Liste wird laufend erweitert.

**Typ C: Zylindrisches Gehäuse mit umlaufender Nut**  
zur axialen Sicherung gegen Auswandern im Einbau

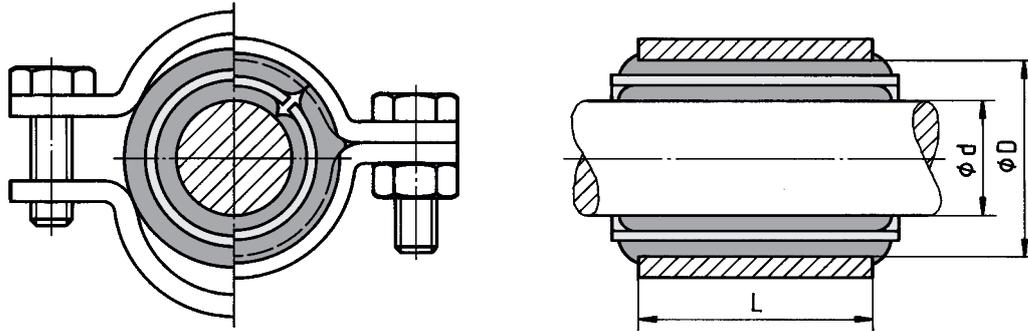


Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Typ C	Abmessungen [mm]			Belastungen [kN] <sup>(1)</sup>		Federkonstanten [kN/mm]
	Variante	Ø d	Ø D	L	F <sub>rad</sub>	F <sub>ax</sub>
75 516	65	85	65	75	3	200
75 517	70	85	65	75	5	235
75 515	70	85	75	100	5	200
75 564	110	146	170	340	110	380

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.  
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.  
Die Liste wird laufend erweitert.

**Typ D: Gehäuse mit außermittiger Trennebene**



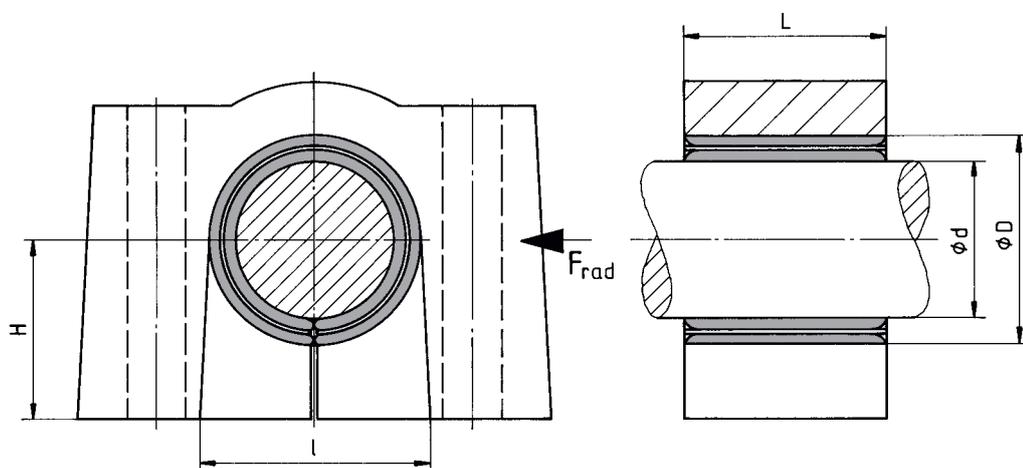
Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Typ D	Abmessungen [mm]			Belastungen [kN] <sup>(1)</sup>		Federkonstanten [kN/mm]
	Ø d	Ø D	L	F <sub>rad</sub>	F <sub>ax</sub>	C <sub>rad</sub>
76 1006	36	54	60	40	1,8	20
76 1007	40	54	60	40	1,8	33
(2) 76 1021	40	58	45	30	5	114

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.

(2) Gehäuse mit symmetrischer Trennebene.  
Die technischen Daten sind nur Richtwerte  
Die Liste wird laufend erweitert.

**Typ E: mit einteiligem Gehäuse**



Die Angaben in den Tabellen sollen Ihnen bei der Vorauslegung Ihrer Anwendung helfen. Sie basieren auf realen Teilen. Im Detail sind Anpassungen erforderlich. Die Teile können so nicht bestellt werden. Wir optimieren gerne für Sie.

Typ E	Abmessungen [mm]					Belastungen [kN] <sup>(1)</sup>		Federkonstanten [kN/mm]
	Variante	∅ d	∅ D	L	I	H	F <sub>rad</sub>	F <sub>ax</sub>
76 9504	28	43,4	45	48	40	12	2	55
76 9510	28	43,4	45	48	40	12	2	123
76 9502	32	43	45	48	40	16	2	93
76 9515	34	48	42	66	37	20	3	6,3
76 9503	35	46	45	51	40	12	2,5	100

(1) Diese Werte sind Spitzenwerte, die nur mit geringer Häufigkeit ertragen werden.  
Die technischen Daten sind nur Richtwerte.  
Die Liste wird laufend erweitert.

**Weitere Elemente aus unserem Programm:**

- Elastische Motorlager verschiedener Systeme bis zu statischen Belastungen von 10 kN
- Elastische Getriebelager verschiedener Systeme
- Flanschbuchsen (für Vorderachslenker)
- Stabilisatorlager (für den gesamten Fahrzeugbau)
- Fahrerhauslager
- Gelenkwellenlager
- Hohe drehelastische Kupplungen (für den gesamten Fahrzeug- und Maschinenbau)
- und viele andere elastische Elemente für den Fahrzeug-, Schiffs- und Maschinenbau